

HISTOIRE POSTALE DE LA GUERRE DE 1914 - 1918
EN ALSACE-LORRAINE
TOME VII

MICHEL FRICK

LES UNITÉS AÉRIENNES ALLEMANDES
EN ALSACE-LORRAINE
(1914 - 1918)

ILLUSTRÉES PAR LES MARQUES DE FRANCHISE
POSTALE MILITAIRE



SPAL
Association des **SP**écialistes en marques postales
et oblitérations d'Alsace-Lorraine
2021



Table des matières

Préface	5
Introduction	7
L'organisation de l'armée allemande en Alsace-Lorraine	10
Les terrains d'aviation et la localisation des unités	15
1. Les services de commandement	17
« Stabsoffizier », « Kommandeur » et « Gruppenführer »	
2. Les parcs d'aviation	29
« Armee-Flugpark »	
3. Les écoles de pilotage	39
« Fliegerschule »	
4. Les unités d'avions d'observation	41
Les bataillons d'aviation	« Flieger-Bataillon » 41
Les détachements d'aviation de campagne	« Feld-Flieger-Abteilung » 42
Les détachements d'aviation de forteresse	« Festungs-Flieger-Abteilung » 79
Les détachements d'aviation	« Flieger-Abteilung » 80
5. Les détachements d'aviation de l'artillerie	85
« Artillerie- Flieger-Abteilung »	85
« Flieger-Abteilung (A) »	99
6. Les unités de combat et de bombardement	115
Les escadres et escadrilles de combat	« Kampfgeschwader » & « Kampfstaffel » 117
Les escadrilles de protection	« Schutzstaffel » 129
Les escadrilles de bombardement	« Bombenstaffel » 130
7. Les unités d'avions de chasse	132
Les escadrilles de monoplaces de combat	« Kampfeinsitzerstaffel » 133
Les escadrilles de chasse	« Jagdstaffel » 136
8. Les unités d'aérostiers	149
Les bataillons d'aérostiers	« Luftschiiffer-Bataillon » 151
Les troupes d'aérostiers	« Luftschiiffer-Trupp » 153
Les troupes d'aérostiers de places fortes	« Festungs-Luftschiiffer-Trupp » 154
Les détachements d'aérostiers de places fortes	« Festungs-Luftschiiffer-Abteilung » 160
Les détachements d'aérostiers de campagne	« Feld-Luftschiiffer-Abteilung » 161
Les sections de ballons	« Ballon-Zug » 182
Les stations météorologiques	« Wetterstation » 192

9. Les unités de défense anti-aérienne	193
<i>Les canons anti-aériens</i>	<i>« B.a.k. » et « F.l.a.k. » 197</i>
<i>Les sections de projecteurs anti-aériens</i>	<i>« Flak-Scheinwerferzug » 224</i>
<i>Les détachements de ballons de barrage</i>	<i>« Luftsperr-Abteilung » 228</i>
 Abréviations	 229
 Bibliographie	 230
 Annexes	 232
<i>Annexe 1 - Liste des unités d'aviation</i>	<i>234</i>
<i>Annexe 2 - Liste des unités d'aérostation</i>	<i>246</i>
<i>Annexe 3 - Liste des unités de DCA</i>	<i>249</i>
<i>Annexe 4 - Liste des unités par département</i>	<i>252</i>
<i>Annexe 5 - Situation des principales localités citées dans l'ouvrage</i>	<i>260</i>



Combat aérien impliquant des chasseurs français et allemands

Les services de commandement :

« Stabsoffizier der Flieger »

« Kommandeur der Flieger, der Luftschiffer, der Bak/Flak »

« Gruppenführer der Flieger »

Au début du conflit, aucun officier supérieur ne coordonnait les différentes unités d'aviation attribuées à chaque armée allemande. Seule existait l'Inspection de l'Aviation en charge des questions techniques, de la formation, et de la supervision de la fabrication du matériel aéronautique.

Le Grand Quartier Général allemand s' alarma de la supériorité numérique et technique que l'aviation franco-britannique avait manifestée dès l'ouverture du conflit et décida d'accorder un appui sans réserve à l'aviation. Un chef de l'aéronautique fut nommé en mars 1915 pour prendre la tête de l'aviation et de l'aérostation ; le service météorologique lui fut rattaché. Les unités bavaroises gardèrent cependant leur autonomie jusqu'en 1917.

A partir du 2 avril 1915, le chef de l'aéronautique nomma des officiers supérieurs de l'aviation auprès de chaque état-major d'armée ou de détachement d'armée (**Stabsoffizier der Flieger** ou StafI). Leur rôle était de gérer le matériel et le personnel, incluant leur formation et la mise en place des procédures. L'utilisation tactique des escadrilles restait cependant du domaine de l'état-major des corps d'armée.

Les difficultés qu'éprouvèrent les forces aériennes allemandes au cours de la bataille de la Somme, amenèrent le nouveau chef d'état-major général de l'armée von Hindenburg à réorganiser l'arme aérienne : « *Le 8 octobre 1916, un ordre du cabinet de S.M. l'Empereur prescrivait, en raison de l'importance croissante de la guerre aérienne, de réunir en un seul service tous les moyens aériens dont disposait l'armée, qu'ils fussent offensifs ou défensifs, sur le front ou à l'intérieur* »². En conséquence, la DCA de campagne, la défense aérienne du territoire, ainsi que tous les organes qui relevaient déjà du chef de l'aéronautique - à savoir l'aviation, l'aérostation, les dirigeables, et le service météorologique - allaient être mis sous les ordres d'un « *général commandant les forces de l'air*³ chargé d'apporter de l'unité et de la méthode dans la construction, la concentration et l'engagement des moyens aériens ». Ces nouvelles responsabilités furent dévolues au général von Hoepfner.

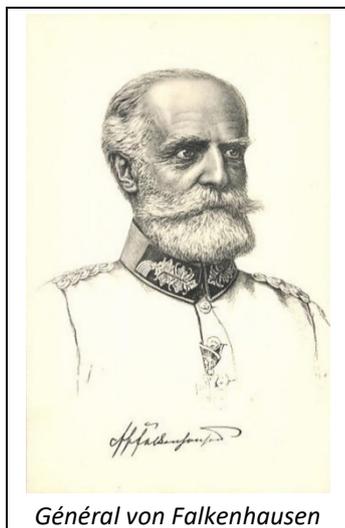
Dans le cadre de cette réorganisation, et du fait de l'augmentation importante de l'aviation dans les corps d'armée, les postes de StafI furent transformés en postes de commandants de l'aviation (**Kommandeur der Flieger**, ou KofI), qui servaient de conseillers techniques aux états-majors, en plus de leur rôle de gestion de l'arme et du personnel.

De façon similaire, des postes d'officiers supérieurs de l'aérostation (**Stabsoffizier der Luftschiffer**) puis de commandants de l'aérostation (**Kommandeur der Luftschiffer**) ainsi que des postes de commandants de la DCA (**Kommandeur der BAK** puis **Kommandeur der Flak**) furent créés auprès des états-majors des différentes armées ou détachements d'armées.

² Von Hoepfner

³ *Kommandierender General der Luftstreitkräfte ou Kogenluft*

A partir du 11 janvier 1915 et jusqu'au 26 août 1915, les forces aériennes des détachements d'armée Gaede et Falkenhausen étaient placées sous un commandement unique, à l'état-major du détachement d'armée Falkenhausen à Strasbourg.



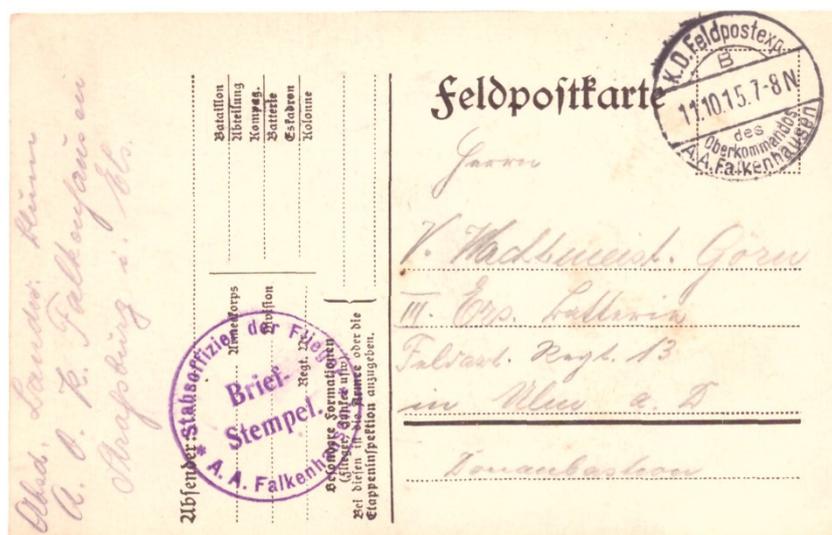
Général von Falkenhausen



Général Gaede

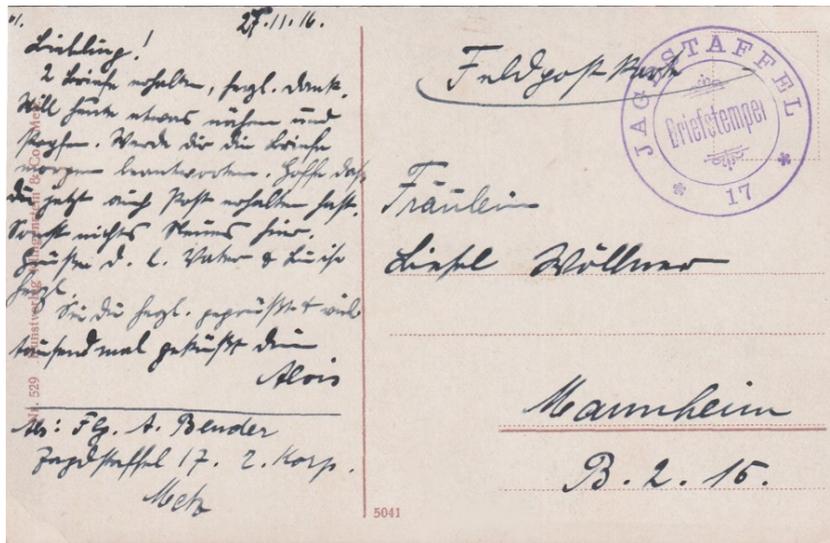
Cachet « **Stabsoffizier der Flieger / * A. A. Falkenhausen-Gaede *** »

Le 26 août 1915 sont créés des postes d'officier d'état-major de l'armée de l'air au sein de chacun des deux détachements d'armée.

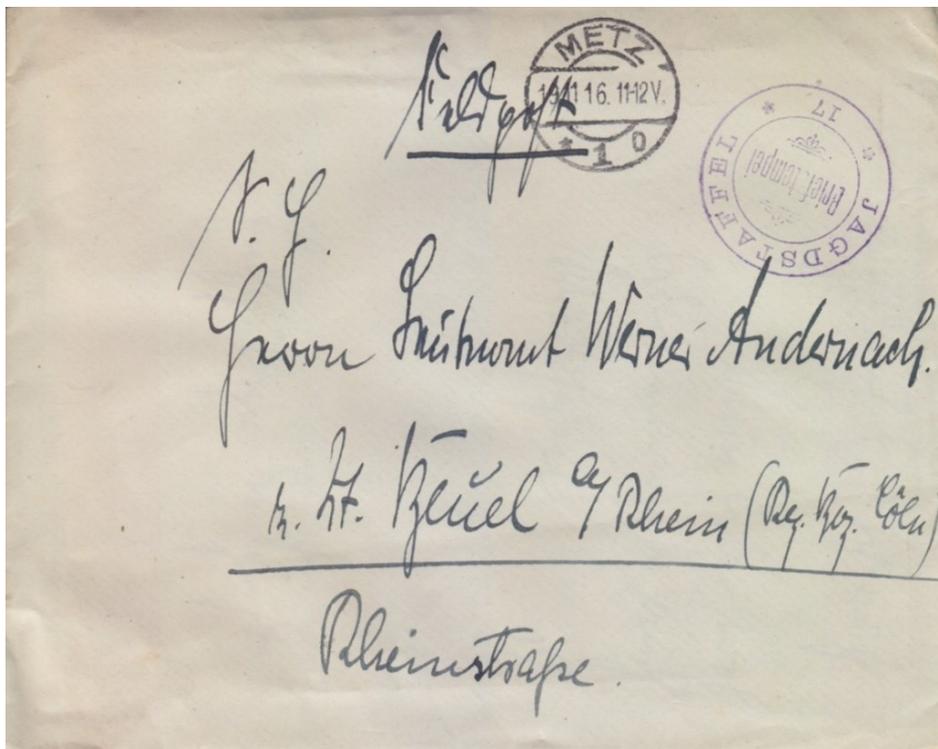


Cachet « **Stabsoffizier der Flieger / * A. A. Falkenhausen * / Brief- / Stempel** » sur carte postale de Strasbourg (67) du 11 octobre 1915 avec timbre à date du bureau postal militaire rattaché à l'état-major du détachement d'armée Falkenhausen à **Strasbourg** (67).

Le 23 octobre 1916, le « Kampfeinsitzer-Kommando Metz » est renommé « Jagdstaffel 17 ». L'unité se trouve sur le terrain d'aviation de **Metz-Frescaty** du 11 novembre 1916 à début mars 1917. Le 11 novembre 1916, l'escadrille est opérationnelle dans le secteur du détachement d'armée A. Elle passe au soutien de la 7^e armée au début du mois de mars 1917.



Cachet de franchise « **JAGDSTAFFEL * 17 * / Briefstempel** » sur carte postale de Metz du 27 novembre 1916 et sur lettre du 19 novembre 1916.



La « Jasta 39 » a été créée le 30 juin 1917 par la « Flieger-Ersatz-Abteilung Nr. 15 » d'Hanovre. Les premières missions de l'escadrille sont effectuées au sein du détachement d'armée B en Haute-Alsace le 15 août 1917 à partir du terrain d'aviation d'Ensisheim (68). Le 15 septembre 1917 l'unité est transférée en Italie. Elle reviendra en Lorraine à la fin de la guerre, sur l'aérodrome de Sarrebourg-Buhl (57).



Cachet de franchise « **KÖNIGL PREUSS. JAGDSTAFFEL 39 / Brief- / Stempel** » sur carte postale du 14 septembre 1917, veille de son transfert en Italie.

L'indication manuscrite du code postal militaire 474 correspondant à la « Feldpoststation » installée à Ensisheim (68).

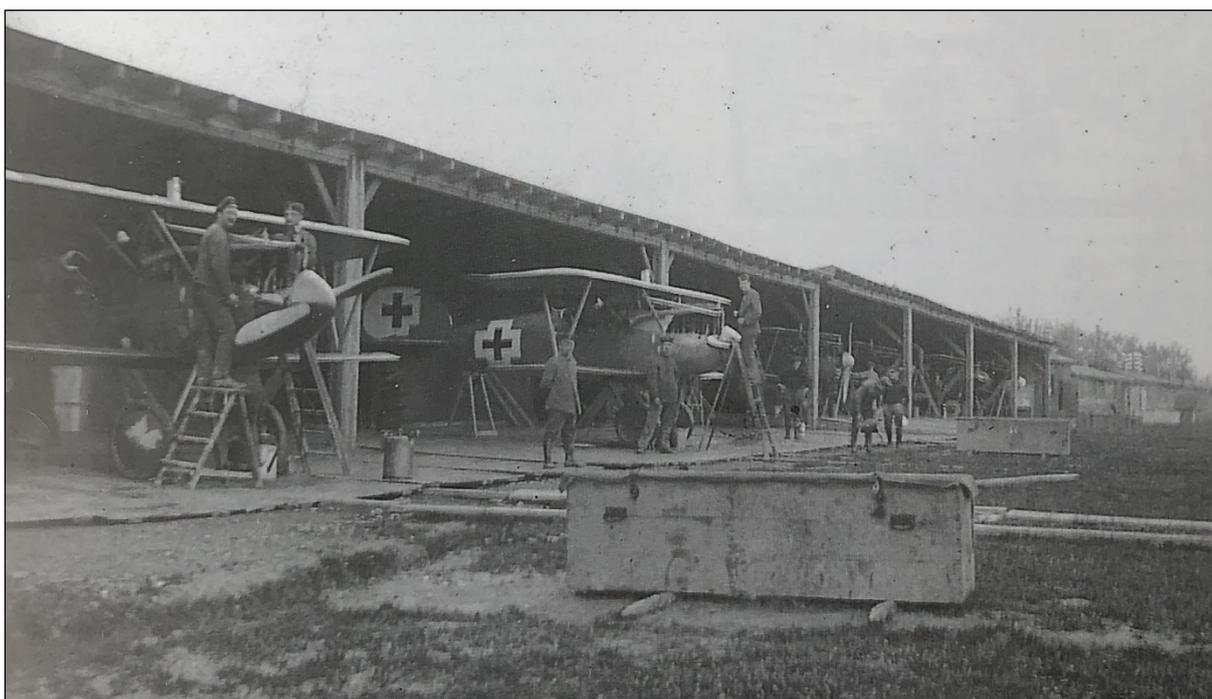
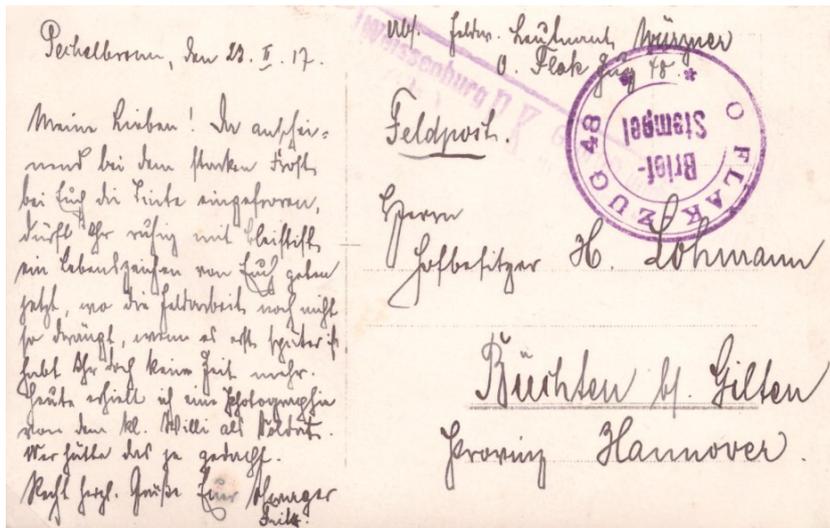


Photo non datée de Sarrebourg-Buhl avec des avions type Albatros.

Les unités de défense antiaérienne : **Ortsfest-Flugabwehr-Kanone**



Cachet de franchise « **O. FLAK-ZUG 48 / Brief- / Stempel** » sur carte postale du 27 février 1917 expédiée de **Pechelbronn** (67).

La section de canons anti-aériens était destinée à protéger les installations pétrolières de Merkwiller-Pechelbronn. Elle a été mise en place suite au bombardement du site par l'aviation française.



Batterie de DCA installée sur les hauteurs de Pechelbronn à l'été 1916.

DETACHEMENTS D'AVIATION : FA

UNITÉS	Abr.	DATES ¹		LOCALISATION ²	MF ³
Flieger-Abteilung 9	FA 9	10/1917	02/1918	Saint-Avold (57)	+
Flieger-Abteilung 12 Lb	FA 12 Lb	1918	-	Baudrecourt (57)	+
Flieger-Abteilung 20	FA 20	01/1917	-	Sélestat-Riedwasen (67)	+
Flieger-Abteilung 26	FA 26	03/1917	-	Morhange (57)	nc
Flieger-Abteilung 31	FA 31	07/1918	-	[Verdun (55)]	nc
Flieger-Abteilung 36	FA 36	07/1917	-	Jametz (55)	+
Flieger-Abteilung 39Lb	FA 39	05/1917	-	[Verdun (55)]	nc
Flieger-Abteilung 41	FA 41	08/1917	-	Metz (57)	nc
Flieger-Abteilung 43	FA 43	10/1918	-	[Vosges (88)]	nc
Flieger-Abteilung 44Lb	FA 44	04/1917	-	Jametz (55)	+
Bayr. Flieger-Abteilung 46 Lb	FA 46 B Lb	12/1916	11/1918	[Verdun (55)]	nc

UNITÉS D'AVIATION D'ARTILLERIE : AFA

UNITÉS	Abr.	DATES ¹		LOCALISATION ²	MF ³
Artillerie-Flieger-Abteilung 203	AFA 203	08/1915	12/1916	Montmédy (55)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 204	AFA 204	08/1915	11/1916	Chambley (54)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 205	AFA 205	08/1915	10/1916	Briey (54)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 206	AFA 206	08/1915	11/1916	Colmar-Sud (68)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 207	AFA 207	10/1915	12/1916	Audun-le-Roman (54)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 208	AFA 208	10/1915	12/1916	Réchicourt-le-Château (57)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 209	AFA 209	10/1915	12/1916	Longuyon (54)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 211	AFA 211	10/1915	10/1916	[5. Armee]	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 216	AFA 216	01/1916	12/1916	Colmar (68)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 228	AFA 228	03/1916	02/1917	Chambley (54), Morhange (57), Dieuze (57)	+
Artillerie-Flieger-Abteilung 232	AFA 232	06/1916	07/1917	Sélestat-Riedwasen (67)	+
Bayerische Artillerie-Flieger- Abteilung 103	AFA 103 B	12/1915	12/1916	Cirey-sur-Vezouze (54)	+

MEUSE (55)

UNITÉ	LOCALITÉ (55)
AVIATION	
Stofl 5. A.	Stenay
Kommandeur der Luftschiffer 5. Armee	[V. Armee]
Gruppen-Führer der Flieger 10	Longuyon
Stabsbild-Abteilung beim Kdr. der Flieger 5	[V. Armee]
Armeeflugpark 5.	Thonne-les-Prés
FFA 1	Mouzay
FFA 25	Stenay
FFA 34	Cunel
FFA 44	[V. Armee]
FFA 60	[V. Armee]
FFA 1 B	[Verdun]
FA 31	[Verdun]
FA 36	Jametz
FA 39	[Verdun]
FA 44	Jametz
FA 46 B Lb	[Verdun]
AFA 203	Montmédy
AFA 211	[V. Armee]
FA (A) 207	[V. Armee]
FA (A) 222	Stenay
FA (A) 239	[V. Armee]
FA (A) 249	Stenay
FA (A) 274	[V. Armee]
FA (A) 281	[V. Armee]
FA (A) 285	Montmédy
Kagohl 6	[V. Armee]
Bogohl 2	[V. Armee]
Kasta 2	[Verdun]
Kasta 7	[Verdun]
Kasta 15	Stenay
Kasta 19	[Verdun]
Kasta 21	[Verdun]
Kasta 22	[Verdun]

UNITÉ	LOCALITÉ (55)
Kasta 23	[Verdun]
Kasta 26	[Verdun]
Kasta 30	[Verdun]
Kasta 31	[V. Armee]
Kasta 34	Stenay, Audun-le-Roman
Kasta 35	[V. Armee]
Kasta 36 B	[V. Armee]
Schusta 2	[V. Armee]
Schusta 6	[V. Armee]
Schusta 8	[V. Armee]
Schusta 14	[V. Armee]
Schusta 15	[V. Armee]
Schusta 17	[V. Armee]
Schusta 18	[V. Armee]
Schusta 20	[V. Armee]
Kek Jametz	Jametz
Kek Stenay	Stenay
Jasta 4	Marville
Jasta 6	Sivry, Jametz
Jasta 10	Jametz
Jasta 11	Marville
Jasta 16	Spincourt
Jasta 21	[Verdun]
Jasta 22	[Verdun]
Jasta 23	Jametz
Jasta 45	Marville
Jasta 65	Stenay
Jasta 67	Marville
Reihenbildzug 3	[Verdun]