

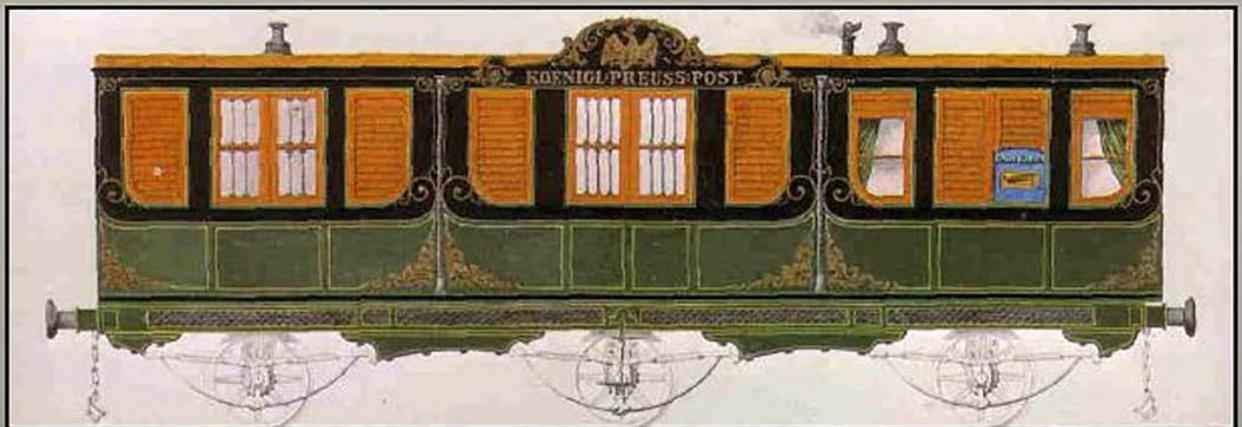
HISTOIRE POSTALE DE LA GUERRE DE 1870-1871
EN ALSACE-LORRAINE

MICHEL FRICK

Prix
Public
25€

LES DÉBUTS DE LA POSTE FERROVIAIRE
PRUSSIENNE EN ALSACE-LORRAINE

mars à décembre 1871



SPAL

Association des SPécialistes en marques postales
et oblitérations d'Alsace-Lorraine

2020

Sommaire

Introduction	3
<u>LES LIGNES PRINCIPALES : LES BUREAUX AMBULANTS</u>	19
Ligne Nancy - Francfort	21
Ligne Nancy - Sarrebruck	26
Ligne Avricourt - Strasbourg	31
Ligne Bâle - Strasbourg	35
Ligne Bâle - Wissembourg	39
Ligne Luxembourg - Metz	44
Ligne Haguenau - Sarrebruck	49
Ligne Metz - Bingerbrück	51
Ligne Mulhouse - Belfort	55
Ligne Strasbourg - Appenweier	57
<u>LES LIGNES SECONDAIRES : LES CONVOYEURS</u>	59
Ligne Bollwiller - Guebwiller	61
Ligne Colmar - Munster	63
Ligne Mulhouse - Wesserling	66
Ligne Strasbourg - Barr	69
Ligne Molsheim - Wasselonne	71
Ligne Molsheim - Mutzig	72
Ligne Sélestat - Sainte-Marie-aux-Mines	73
Ligne Nancy - Metz	75
Ligne Avricourt - Dieuze	77
Ligne Thionville - Audun-le-Roman	78
Ligne Cernay - Sentheim	80
Ligne Sarreguemines - Béning	80
Ligne Metz - Hayange	81
Bibliographie et remerciements	82
Sommaire	83

LIGNE BÂLE - STRASBOURG

La ligne Bâle - Strasbourg, d'une longueur de 139 km, est une grande voie ferrée d'intérêt national et international achevée en 1852, qui se prolonge jusqu'à Lauterbourg, à la jonction de la ligne bavaroise Lauterbourg - Mannheim.

BASEL
13/6 II
STRASSBURG I. ELS.

BASEL date STRASSBURG I. ELS.	convoi I	noir	10.07.1871	-
	convoi II	noir ou bleu	22.05.1871	23.12.1871
	convoi 2	noir	11.06.1871	-
	convoi 3	noir	01.07.1871	-

La première date relevée par Wolfgang Wirth est le 16 mai 1871 (sans précisions concernant le numéro de convoi), la dernière le 30 décembre 1871.



STRASSBURG I. ELS date BASEL	convoi I	noir	27.07.1871	-
	convoi II	noir	03.07.1871	-
	convoi III	noir	02.05.1871	-

Pour le trajet Strasbourg - Bâle, les dates extrêmes relevées par Wolfgang Wirth sont le 2 mai 1871 et le 11 novembre 1871.

LIGNE MULHOUSE - WESSERLING

Dès le 1^{er} septembre 1839 est ouvert le premier tronçon de la ligne de chemin de fer Mulhouse - Wesserling : la section Lutterbach - Thann. Il s'agit de la première ligne ferroviaire d'Alsace-Lorraine, la troisième en France à avoir été ouverte au trafic voyageurs. Le tronçon entre Thann et Wesserling est ouvert le 25 novembre 1863.

La ligne est remise en service par l'administration prussienne le 20 avril 1871.

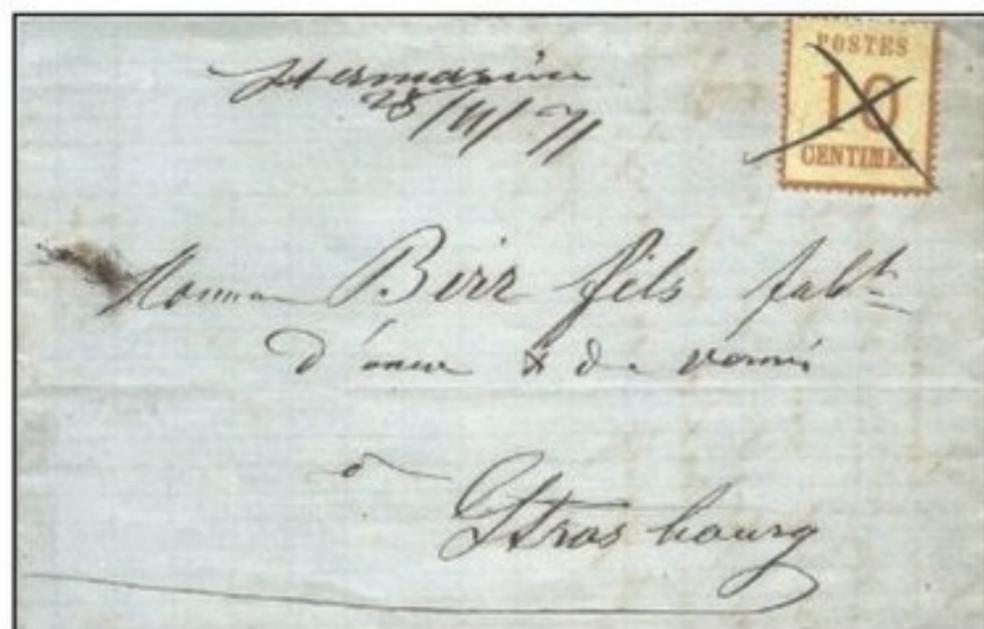


La ligne dessert 11 gares : **Mülhausen**, Dornach, **Lutterbach**, **Sennheim** (Cernay), Alt-Thann, **Thann**, **Bitschweiler**, Weiler-bei-Thann, Moosch, **Sanct-Amarin** et **Wesserling**.

Mentions manuscrites d'origine de la poste ferroviaire

Mentions relevées :

Sennheim	encre noire	02.10.1871	-	1
St. Amarin	encre noire	20.10.1871	28.11.1871	2
Thann	encre noire	16.05.1871	17.12.1871	7
Bitschweiler	encre noire	26.07.1871	30.12.1871	6
Willer	encre brune	05.08.1871	-	1
Wesserling	encre noire	12.06.1871	17.12.1871	6



Lettre de Saint-Amarin pour Strasbourg du 28 novembre 1871 avec marque manuscrite d'origine « St-Amarin 28/11/71 ».