

Michel FRICK

LA POSTE FERROVIAIRE EN ALSACE-LORRAINE

1945 - 1995



METZ A PARIS 2^e B

BELFORT A PARIS 2^e D



ASSOCIATION DES **SP**ECIALISTES

EN MARQUES POSTALES ET OBLITERATIONS

D'ALSACE-LORRAINE

2014

Index

AMBULANTS

Bâle – Luxembourg.....	7
Bâle – Paris	11
Belfort – Paris	11
Luxembourg – Bâle.....	7
Lyon – Strasbourg.....	22
Metz – Paris	20
Paris – Bâle	11
Paris – Belfort.....	11
Paris – Metz	20
Paris – Sarrebruck	20
Paris – Strasbourg	16
Sarrebruck – Paris	20
Strasbourg – Lyon.....	22
Strasbourg – Paris	16

CONVOYEURS

Avricourt - Benestroff.....	29
Bâle – Luxembourg.....	29
Bâle – Metz.....	32
Bâle – Paris	30
Bâle – Strasbourg.....	40
Bar le Duc – Metz.....	33
Belfort – Mulhouse	35
Bening – Sarreguemines	38
Bitche – Haguenau.....	29
Bitche – Sarreguemines	38
Colmar – Mulhouse.....	31
Colmar – Munster	31
Colmar – Strasbourg	31
Conflans – Metz.....	33
Dijon – Metz.....	33
Falck – Sarreguemines	39
Falck – Thionville.....	46
Haguenau – Bitche.....	29
Kruth – Mulhouse	36
Lautenbach – Bollwiller	32
Lauterbourg – Strasbourg.....	41
Luneville – Avricourt.....	29
Luxembourg – Bâle.....	29
Luxembourg – Strasbourg.....	42
Marckolsheim – Strasbourg	42
Metz – Bâle.....	32
Metz – Bar le Duc.....	33
Metz – Dijon	33
Metz – Nancy.....	34

Metz – Sarrebourg.....	34
Metz – Sarrebruck	34
Metzeral – Colmar.....	32
Molsheim – Saverne.....	35
Moyeuvre Grande – Metz	34
Mulhouse – Belfort	35
Mulhouse – Colmar.....	31
Mulhouse – Kruth	36
Mulhouse – Sélestat	37
Mulhouse – St Louis	36
Munster – Colmar	31
Ottrott – Strasbourg.....	43
Paris – Bâle	30
Paris – Strasbourg	43
Pfetterhouse – Dannemarie	37
Saales – Strasbourg	44
Sarrebourg – Metz.....	34
Sarrebourg – Sarreguemines	38
Sarrebruck – Metz.....	34
Sarreguemines – Bening.....	38
Sarreguemines – Bitche.....	35
Sarreguemines – Falck	38
Sarreguemines – Nancy.....	39
Sarreguemines – Sarrebourg	38
Sarreguemines – Strasbourg.....	45
Saverne – Molsheim.....	35
Saverne – Strasbourg.....	45
Sélestat – Molsheim – Strasbourg.....	42
Sélestat – Mulhouse	37
Sewen – Cernay.....	39
St Louis – Mulhouse	36
Strasbourg – Bâle	40
Strasbourg – Colmar.....	31
Strasbourg – Lindau	41
Strasbourg – Luxembourg.....	42
Strasbourg – Marckolsheim	42
Strasbourg – Molsheim – Saverne.....	42
Strasbourg – Molsheim – Sélestat	42
Strasbourg – Paris	43
Strasbourg – Saales	44
Strasbourg – Sarreguemines.....	45
Strasbourg – Saverne.....	45
Strasbourg – Valenciennes	45
Strasbourg – Wissembourg	46
Thionville – Falck	46
Thionville – Metz.....	35
Valenciennes – Strasbourg	45
Wissembourg – Strasbourg	46

Introduction

En octobre 1988 a été publiée par la SPAL l'étude XIX-G intitulée « La poste ferroviaire – Ambulants et convoyeurs d'Alsace-Moselle – 1919-1940 » par Jacques Cardot (avec version mise en jour en 1997).

Cette étude s'est a priori fortement inspirée du Catalogue des « Cachets courriers-convoyeurs 1852-1966 » de Jean Pothion. Jacques Cardot a toutefois fait une erreur : il a intégré dans l'étude SPAL 1919-40 l'ensemble des timbres à date signalés par Pothion, or de multiples cachets concernaient non pas la période 1919-40, mais uniquement celle de 1945-1966. Cela explique en partie la présence de 98 timbres à date suivis d'un point d'interrogation.

Contrairement au reste de la France, la poste ferroviaire française a cessé de fonctionner en Alsace-Moselle de 1940 à 1944. Il semblerait que les timbres à date utilisés après 1945 soient toujours différents du matériel oblitérant d'avant guerre.

Ce nouveau catalogue répertorie les timbres à date en service à partir de 1945 et jusqu'à la suppression de la poste ferroviaire dans les années 90. Sont concernées les lignes dont une ville d'Alsace-Moselle figure dans le libellé du timbre à date, mais également les lignes dont le parcours réel se termine dans nos 3 départements, même si le nom de ces villes n'apparaît pas dans les timbres à date :

- Certains timbres à date avec mention « Luxembourg » sont utilisés sur des lignes finissant à Thionville ;
- Certains timbres à date avec mention « Bâle » ou « Belfort » sont utilisés sur des lignes s'arrêtant en fait à Mulhouse.

Les premiers timbres à date figurant dans cette étude sont datés de 1945, les derniers de 1995. Les deux derniers ambulants (Paris à Strasbourg 2° et Paris à Metz 2°) ont été supprimés le 2 juillet 1995.

Les timbres de convoyeurs les plus anciens ont été relevés en novembre (Sewen-Cernay) et décembre 1945 (Lautenbach-Bollwiller). Une troisième ligne a été répertoriée dans le Haut-Rhin en 1946 (Pfetterhouse-Dannemarie). Dans le Bas-Rhin et en Moselle, les timbres à date les plus précoces relevés datent de 1947 (11 janvier 1947 pour la ligne Bitche-Haguenu et 27 septembre 1947 pour la ligne Sarrebourg-Metz).

Les timbres à date utilisés par les ambulants portent le nom de la ville de départ et de celle d'arrivée suivies d'un numéro (« 1° » s'il s'agit d'un ambulant de jour, « 2° » pour les ambulants de nuit), ainsi qu'une lettre distinctive (A à D ou E à H) correspondant à la brigade (équipe). Une série de timbres à date constituent une exception à cette règle : les cachets en acier utilisés sur la ligne Metz à Paris, qui ne comportent pas de numéro (il s'agit de l'ambulant de nuit).

Tous les autres timbres à date sont utilisés par les courriers-convoyeurs : ils sont pour la plupart ondulés mais, une des particularités d'Alsace-Lorraine, c'est qu'ils sont parfois également circulaires. A partir de 1966, ils deviennent en principe tous circulaires, mais cette règle n'a pas été appliquée immédiatement car on relève encore des timbres à date ondulés jusqu'en 1968 (Sélestat à Mulhouse).

STRASBOURG - LUXEMBOURG



1.	LUXEMBOURG - STRASBOURG	25.06.51	29.10.59	
2.	STRASBOURG - LUXEMBOURG	28.04.51	06.09.51	

STRASBOURG - MARCKOLSHEIM

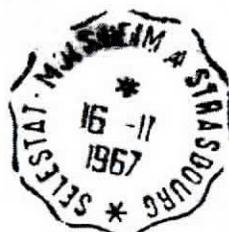


1.	MARCKOLSHEIM-STRASBOURG 1°	20.10.49	09.10.54	
2.	STRASBOURG-MARCKOLSHEIM 1°	27.06.50	05.08.55	

STRASBOURG - MOLSHEIM - SAVERNE

1.	STRASBOURG-MOLSHEIM A SAVERNE	13.05.63	27.12.64	
----	-------------------------------	----------	----------	--

STRASBOURG - MOLSHEIM - SELESTAT



1.	STRASBOURG MOLSHEIM-SELESTAT 1°	30.08.49	25.01.54	
2.	SELESTAT - MOLSHEIM - STRASBOURG 2°	13.06.49	31.01.56	
3.	SELESTAT - MOLSHEIM A STRASBOURG	24.07.64	16.11.67	(1971)

STRASBOURG - OTTROT



1.	OTTROT A STRASBOURG 1°	21.04.51		
2.	OTTROT A STRASBOURG 2°	01.06.49		

S.C.E. STRASBOURG - PARIS

Service créé le 1^{er} octobre 1980 en remplacement de l'ambulant PARIS A STRASBOURG 1°.



1.	S.C.E. PARIS A STRASBOURG - E -	30.01.93		
2.	S.C.E. PARIS A STRASBOURG - F -	05.01.82	18.12.92	
3.	S.C.E. PARIS A STRASBOURG - G -			
4.	S.C.E. PARIS A STRASBOURG - H -	28.03.85	29.01.93	



5.	S.C.E. STRASBOURG A PARIS - E -	24.02.84	21.03.92	
6.	S.C.E. STRASBOURG A PARIS - F -	17.01.83	28.01.93	
7.	S.C.E. STRASBOURG A PARIS - G -	14.04.84	11.08.88	
8.	S.C.E. STRASBOURG A PARIS - H -	12.05.82	24.02.86	