

LA POSTE EN MOSELLE

1940 - 1945

Tome 2

Les timbres au type « HINDENBURG » surchargés « Lothringen »

Les entiers postaux

Les timbres allemands utilisés en Moselle

Les tarifs postaux

Les oblitérations ferroviaires

Les marques et cachets de service

Les marques et cachets de franchise

La poste de service allemande en Moselle

Les empreintes des machines à affranchir

Les préoblitérés de Metz 3

La censure postale

La poste militaire américaine en Moselle

Les timbres de la libération de Metz et Forbach

Iconographie



ASSOCIATION DES SPECIALISTES
EN MARQUES POSTALES ET OBLITERATIONS
D'ALSACE - LORRAINE

SOMMAIRE

TOME 2	Page
I. Les timbres-poste au type « Lothringen »	1
II. Les entiers postaux	17
III. Les timbres allemands utilisés en Moselle	21
IV. Les tarifs postaux français et allemands	26
V. Nomenclature des timbres à date ambulants par lignes	45
VI. Les marques et cachets de service	72
VII. Les marques diverses et les cachets de franchise	74
VIII. Le courrier transporté par la poste de service en Moselle	88
IX. Les empreintes de machines à affranchir (EMA)	96
X. Les préoblitérés de Metz 3 et le journal l’Echo de Nancy	100
XI. La censure du courrier	111
XII. Les bureaux de poste de l’armée des Etats Unis en Moselle	173
XIII. Les timbres de la libération de Metz et de Forbach	177
XIV. Iconographie	182

I. LES TIMBRES AU TYPE « HINDENBURG » SURCHARGES « LOTHRINGEN »



I. ORIGINE

Il s'agit de la série allemande émise entre 1933 et 1936 consacrée au Maréchal HINDENBURG, alors Président du REICH, cataloguée chez :

- YVERT-TELLIER N° 483 - 498
- MICHEL N° 513 - 528.

A noter que seul le 1 pf. de la série d'origine n'a pas été surchargé, probablement à cause de sa couleur noire sur laquelle la surcharge n'aurait pas été lisible. Il pouvait être utilisé ainsi en Moselle. (Michel N° 512).

La série surchargée « Lothringen » est référencée chez :

- Michel sous Occupation allemande pendant la seconde guerre mondiale : Lothringen N° 1 à 16,
- Yvert sous Guerre 39-45 N° 24 à 39.
- Dallay sous Occupation allemande Lothringen N° 1 à 16.

2. LES TIMBRES DE SERVICE DU PARTI NATIONAL SOCIALISTE ALLEMAND.

a. contexte :

Pour des raisons de non assimilation de la population, le parti national socialiste allemand (NSDAP) a été créé tardivement en Moselle, probablement début 1943. Il faut rappeler que la poste de service allemande en Moselle n'a été supprimée que le 31 août 1943, ceci pour les mêmes motifs.

b. émission :

Il s'agit de deux séries de onze timbres : l'une avec filigrane, émise le 26 janvier 1938, est cataloguée chez Michel sous timbres de service (Dienstmarken) N° 144 à 154, l'autre sans filigrane est référencée aux N° 155 à 165, son émission date du 2 mars 1942. Les couleurs des timbres de la seconde série ont été modifiées.

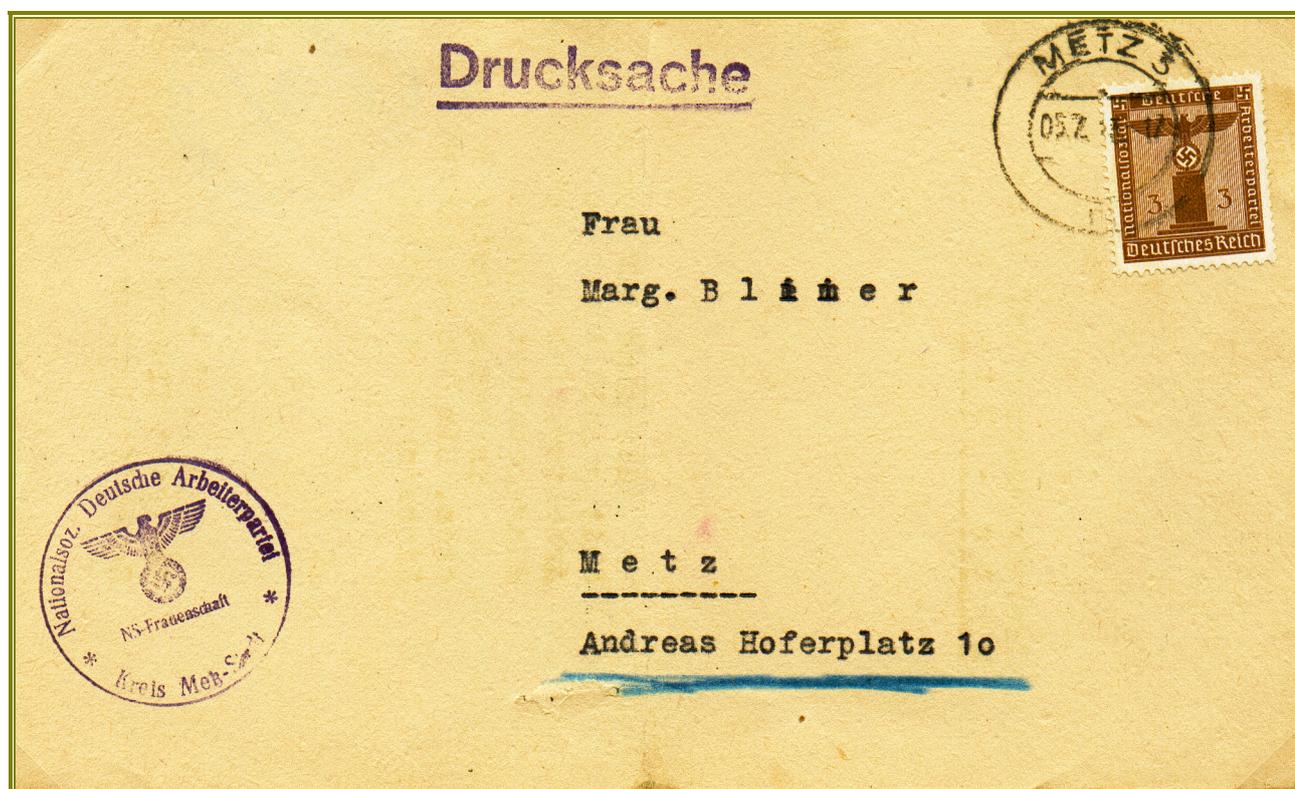
Leur date d'émission en Moselle serait le 2 mars 1942. Néanmoins, les premières dates que nous avons recensées sont les 31 janvier à Thionville et 21 février 1942 à Metz.

Les valeurs faciales sont : 1, 3, 4, 5, 6, 8, 12, 16, 24, 30 et 40 pf.

Nous avons recensé les valeurs suivantes : 3, 4, 6, 8, 12 et 24 pf.

c. conditions d'utilisation :

Les timbres du parti servent à éviter le vol de timbres par les employés. Ils sont achetés à la valeur faciale par les instances du parti, c'est-à-dire le trésorier du parti (Reichsschatzmeister der NSDAP), qui les répartissent comme bon leur semble. Il n'y a aucun texte officiel les concernant. Ils ne sont valables que pour le courrier intérieur. Ils sont aussi utilisés par les organisations annexes ou filiales du parti : il y en avait au moins 25 ! En l'absence d'en-tête sur l'enveloppe, un cachet de service devient nécessaire, ce qui n'a pas toujours été appliqué.



Lettre de Metz du 5 février 1943, affranchie au tarif des imprimés à 3 pf.

d. Cotes : Indice 13 minimum.

3. LES TIMBRES DE SERVICE DES ADMINISTRATIONS.

a. émission :

Il s'agit de deux séries de douze timbres : l'une avec filigrane, émise le 18 janvier 1934, est cataloguée chez Michel sous timbres de service (Dienstmarken) N° 132 à 143, l'autre sans filigrane est référencée aux N° 166 à 177, son émission s'est étalée de 1942 à 1944. Les couleurs des timbres de la seconde série ont été modifiées.

Leur émission en Moselle aurait eu lieu en juillet 1942.

Nous avons recensé quatre lettres : deux de Sarralbe le 14 février 1943 et le 16 février 1944, les deux autres le 5 juin 1944 et le 22 juillet 1944 à Sarreguemines.

Les valeurs faciales sont : 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 15, 20, 30, 40 et 50 pf.

Les quatre valeurs vues sont les 4, 6, 12 et 20 pf.

b. conditions d'utilisation :

Les timbres de service des administrations, comme ci-dessus, devaient permettre d'éviter les détournements. Ils sont achetés à la poste à la faciale par les administrations autres que celles du Reich (Landes- und Regierungsbehörden) qui n'ont pas droit au régime de la franchise postale par abonnement ou de la FP simple ou du système de «Gebührenpflichtige Dienstsache» (= correspondance de service soumise à la taxe simple). Leur emploi est réservé aux administrations civiles internes : on ne devrait donc pas en trouver dans les pays conquis ou annexés où sévissaient des fonctionnaires du Reich ! Mais les trois lettres vues, deux de Sarreguemines et une de Sarralbe, proviennent de services d'entretien du réseau d'eau dépendant de Sarrebruck. On peut penser que c'est la maison mère qui a livré ces timbres à ses services.



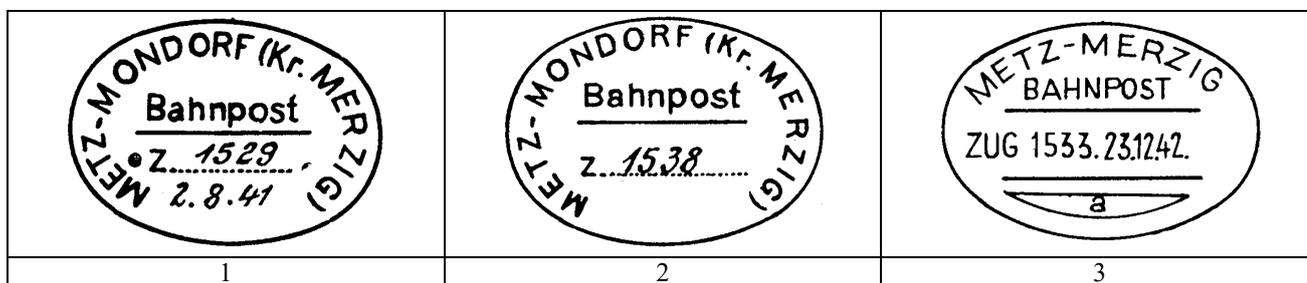
Lettre du 5 juin 1944 de Sarreguemines pour Mittersheim avec deux timbres à 4 et 20 pf.

c. cotes : Prix d'amateur !

METZ à MONDORF (Sarre)

Février 1941

Au mois de février 1941, les travaux de réparation effectués sur la ligne « Metz-Bouzonville » permettaient déjà au trafic ferroviaire de continuer jusqu'à Mondorf (Kr Merzig, Sarre) via Bettelainville (Moselle). Le cachet précédent « METZ-BUSENDORF » (page 21) fut remplacé par le cachet N° 1 ci-dessous.



N° D'ORDRE – LIBELLE DU CACHET	Train / Zug	1 ^{ère} Date	Dernière Date	INDICES DE PRIX	
				L	DR
1. METZ-MONDORF (Kr. MERZIG) / Bahnpost (*)	1529	n.v.		-	-
	1553	n.v.		-	-
	1538	02.07.41	09.10.43	12	12
2. METZ-MONDORF (Kr. MERZIG) / Bahnpost (*)	1529	02.08.41		12	-
	1533	27.11.4?		12	-
	1538	n.v.		-	-
3. METZ-MERZIG / BAHNPOST / a (**)	1529	n.v.		-	-
	1533	23.12.42		-	12
	1538	n.v.		-	-
	1553	n.v.		-	-
	9854	n.v.		-	-

(*) Ces deux cachets étaient en caoutchouc, la date et le numéro de train étaient inscrits à la main. Le N° 2 a remplacé le N° 1, devenu illisible, en mai 1942.

(**) Fin 1942, le tunnel se trouvant entre Mondorf et Merzig était de nouveau remis en état, ce qui permettait aux trains de circuler jusqu'à Merzig comme en 1939. Le cachet caoutchouc N° 2 fut remplacé par un cachet définitif avec la légende Metz-Merzig.

IX. LES EMPREINTES DES MACHINES A AFFRANCHIR

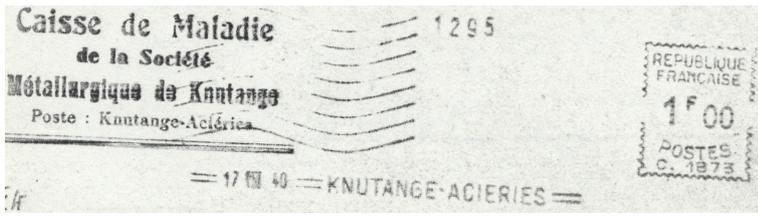
Ce chapitre a été réalisé avec la collaboration de Philippe OBLET.

Toutes les empreintes recensées sont de couleur rouge.

Aucune EMA n'est commune, certaines sont justes un peu moins rares que les autres.

A. Machine française

1. KNUTANGE-ACIERIES

 reproduite à 75%	Dates recensées		Indice
	17.VIII.40		14

B. Machine FRANCOTYP, type D de 1936.

Cachet à date à un cercle et aigle dans la cartouche de la valeur faciale.

2. HAGONDANGE / HAGENDINGEN (WESTM)

 Hüttenverwaltung Westmark G.m.b.H. der Reichswerke « Hermann Göring »	Dates recensées		Indice
	15.07.42 05.11.42 09.11.42 31.01.44 21.02.44 28.03.44 06.05.44		11

3. HAYANGE / HAYINGEN (WESTM)

 Hüttenverwaltung Westmark G.m.b.H. der Reichswerke « Hermann Göring »	Dates recensées		Indice
	08.08.42 19.08.42 17.06.43 11.12.43 07.03.44 03.04.44 11.05.44 17.03.44 21.06.44 15.07.44 18.08.44		11

XII. LA POSTE MILITAIRE AMERICAINE EN MOSELLE

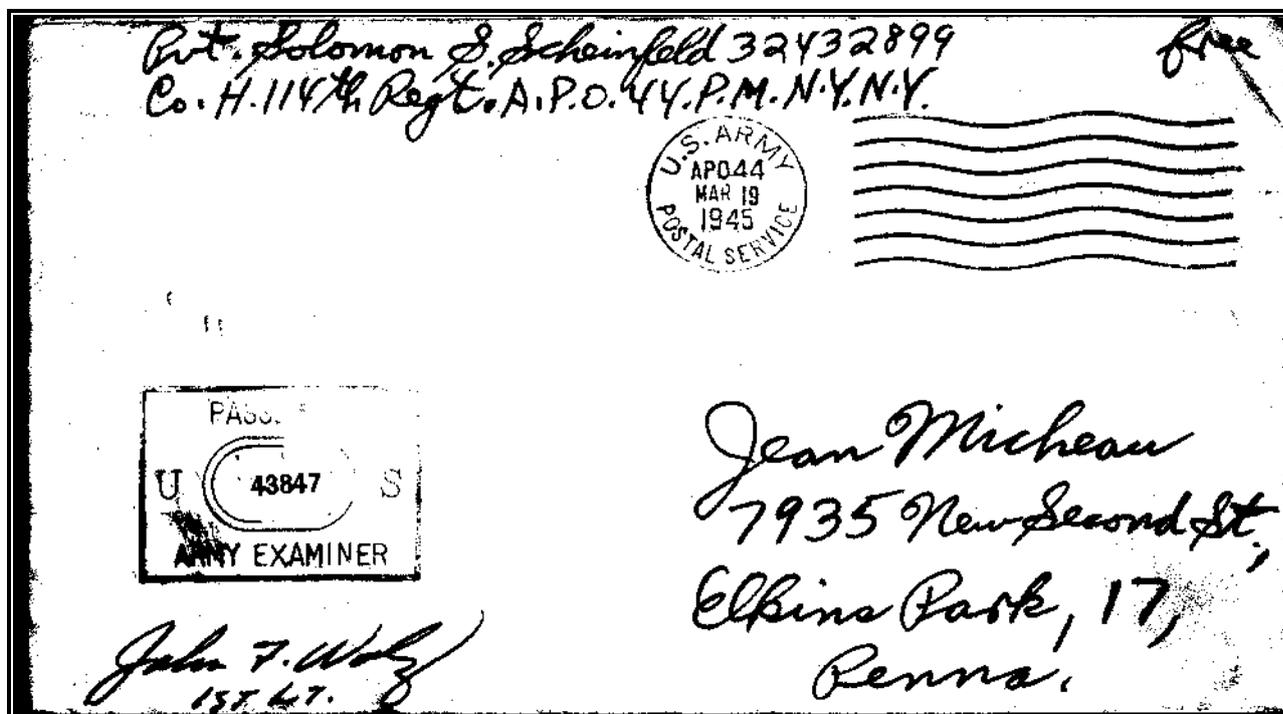
(NOVEMBRE 1944-1945)

Les archives militaires des Etats Unis contiennent l'implantation, jour après jour, des postes de campagne sur tous les champs de bataille. La liste pour la Moselle est donnée ci-dessous.

Pour savoir si une lettre a été expédiée d'un bureau fonctionnant dans une localité de Moselle, il suffit de repérer dans le cachet :

- Le numéro d'A.P.O. (ARMY POST OFFICE) : dans l'exemple ci-après, 44.
- La date : dans l'exemple ci-après, 19 mars 1945.

Le bureau 44 ayant fonctionné à INSVILLER du 18 janvier au 3 avril 1945, la lettre du 19 mars 1945 a donc été postée à INSVILLER.



Indice de prix : 10 quelle que soit la localité.

Cette étude a été réalisée à partir de celle de Camille ROTH et de Jean-Pierre BOURNIQUE parue dans le Trait-Union de la SPAL. Elle a été complétée par notre collègue Helmuth SCHMITZ de Köln (Allemagne).